

Krigsforsikringsbetingelser – 2010

Forsikringens omfang	
<p>§ 1 Forsikringen dækker, dog med de undtagelser, der følger af §§ 4 og 5, fysisk skade på eller tab af de forsikrede genstande som følge af:</p> <p>1.1 Krig eller krigslignende begivenheder samt miner, torpedoer og lignende, selv i fredstid.</p> <p>1.2 Oprør eller borgerlige uroligheder, hvorunder krigsvåben anvendes.</p> <p>1.3 Arrest, beslaglæggelse eller lignende foranstaltning, der foretages af regeringer eller myndigheder som følge af begivenheder dækket under pkt. 1.1 og 1.2.</p> <p>§ 2 Forsikringen dækker bidrag til havari grosse samt bjærgeløn opgjort i henhold til gældende lov og praksis, dog med de undtagelser, der følger af §§ 4 og 5.</p> <p>§ 3 Forsikringen dækker rimelige omkostninger, som den forsikrede har afholdt for at afværge eller begrænse skade i henhold til § 10.</p>	<p>4.8 U hensigtsmæssig eller mangelfuld stuvning i container eller transportmiddel for at beskytte mod almindelige påvirkninger under transporten, medmindre stuvningen er udført af speditør, transportør eller anden selvstændig tredjemand efter forsikringsdækningens begyndelse.</p> <p>4.9 Forsinkelse, uanset årsag til denne.</p> <p>4.10 Reders, korresponderende reders, befragters eller operatørs insolvens eller betalingsmisligholdelse, hvis den forsikrede eller dennes ansatte på det tidspunkt, hvor lastningen påbegyndes, er vidende om eller burde være vidende om, at sådan insolvens eller misligholdelse af betalingsforpligtigelse kunne forhindre en normal gennemførelse af transporten.</p> <p>4.11 Bortfald eller opgivelse af rejsen.</p> <p>4.12 At skib eller fartøj er usødygtigt eller skib, fartøj eller andet transportmiddel i øvrigt er uegnet til på forsvarlig måde at transportere de forsikrede genstande.</p> <p>Denne bestemmelse gælder kun, når den forsikrede eller dennes ansatte på det tidspunkt, hvor de forsikrede genstande lastes i transportmidlet, er vidende om eller burde være vidende om sådan usødygtighed eller uegnethed.</p> <p>4.13 At containere eller lignende transportindretninger er uegnede til på forsvarlig måde at transportere de forsikrede genstande.</p> <p>Denne bestemmelse gælder kun, hvor lastning i container eller transportindretning er foretaget før forsikringsdækningens begyndelse eller er foretaget af den forsikrede eller dennes ansatte, og disse på tidspunktet, hvor lastningen påbegyndes, er vidende om eller burde være vidende om sådan uegnethed.</p> <p>4.14 Frigørelse af atomenergi, kernespløtning (fission) eller kernesammensmeltning (fusion).</p> <p>Denne bestemmelse gælder skader, tab eller omkostninger forårsaget af sådanne direkte eller indirekte hændelser.</p>
Forsikringens undtagelser	
<p>§ 4 Forsikringen dækker ikke skade, tab eller omkostninger som følge af:</p> <p>4.1 Arrest, beslaglæggelse eller lignende foranstaltning, der foretages af regering eller myndighed i den forsikredes hjemland.</p> <p>4.2 Pålagte bøder eller lignende eller forårsaget ved arrest, beslaglæggelse eller lignende foranstaltning, der har til formål at sikre fuldbyrdelse af bøder eller lignende.</p> <p>4.3 Indførsels-, udførsels- eller transitforbud, ej heller de på grund af blokade af de krigsførende magters havne opståede omkostninger for den forsikrede.</p> <p>4.4 At den forsikrede ved handling eller undladelse forsætligt har forårsaget forsikringsbegivenheden.</p> <p>4.5 De forsikrede genstandes egen beskaffenhed, herunder at disse ikke kan tåle de almindelige påvirkninger under transporten.</p> <p>4.6 Sædvanligt svind.</p> <p>4.7 Uegnet eller mangelfuld emballering eller forberedelse af de forsikrede genstande for at beskytte mod almindelige påvirkninger under transporten, når denne emballering eller forberedelse er foretaget af den forsikrede eller dennes ansatte eller er foretaget før forsikringsdækningens begyndelse.</p> <p>Denne undtagelse gælder ikke, når emballering eller forberedelse er foretaget af selvstændig tredjemand.</p>	<p>§ 5 Forsikringen dækker ikke skade, tab eller omkostninger:</p> <p>5.1 Forvoldt af personer under deltagelse i strejke, lockout, andre uroligheder eller optøjer.</p> <p>5.2 Som følge af strejke, lockout, andre uroligheder eller optøjer.</p> <p>5.3 Forvoldt af personer, som handler ud fra politiske, ideologiske eller religiøse motiver.</p> <p>5.4 Forvoldt ved terrorisme, udført af personer, som handler på vegne af eller i forbindelse med organisationer, som ved magt eller vold udfører</p>

aktiviteter rettet imod at styrte eller påvirke lovlige eller ikke-lovlige regeringer.

Forsikringsdækningens begyndelse og ophør

§ 6 Søtransporter

- 6.1 Forsikringsdækningen træder i kraft, når de forsikrede genstande er ombord i det søgående transportmiddel, og ophører, enten når de forsikrede genstande forlader dette på det for forsikringen gældende bestemmelsessted eller efter udløbet af 15 dage fra ankomstdagen for det søgående transportmiddel, hvad der først måtte indtræffe.
- 6.2 Forsikringsdækningen er tillige i kraft på de i pkt. 6.1 nævnte vilkår, mens de forsikrede genstande er ombord på skib, lægter og lignende, under sejlads til og fra det søgående transportmiddel, dog ikke ud over 60 dage efter udlosning fra det søgående transportmiddel.
- 6.3 Skal varerne i mellemhavn omlades fra et søgående transportmiddel, ophører selskabets ansvar efter udløbet af 15 dage fra ankomstdagen til mellemhavn.
Ansvaret indtræder først igen, når de forsikrede genstande enten
- 6.3.1 er ombord i et søgående transportmiddel, som skal transportere de forsikrede genstande til bestemmelseshavnen, og ophører i henhold til pkt. 6.1 eller
- 6.3.2 er pålæst et andet transportmiddel, som skal transportere de forsikrede genstande til bestemmelsesstedet, og ophører i henhold til §§ 7 og 8.
- 6.4 Ved ankomst skal forstås, at det søgående transportmiddel er ankreret op, fortøjet eller på anden måde sikret ved kaj- eller ankerplads inden for havnemyndighedernes område. Hvis en sådan kaj eller plads ikke er til rådighed, anses ankomst for at være sket fra det tidspunkt, hvor det søgående transportmiddel første gang ankrer op, fortøjes eller på anden måde sikres enten i eller uden for den pågældende udlosningshavn eller -plads.

§ 7 Landtransporter med jernbane eller lastbil

- 7.1 Forsikringsdækningen træder i kraft, når de forsikrede genstande er overgivet til en fragtfører, og vedvarer, indtil de forsikrede genstande er ankommet til bestemmelsesstedet, og modtageren kan råde over dem, dog ikke ud over 15 dage fra ankomstdagen.

- 7.2 Forsikringen dækker tillige under eventuel færgetransport, der er et led i transporten.

Lufttransport og postforsendelser.

- § 8 Forsikringsdækningen træder i kraft, når de forsikrede genstande er overgivet til en fragtfører eller til postvæsenet, og vedvarer, indtil de forsikrede genstande er ankommet til bestemmelsesstedet, og modtageren kan råde over dem, dog ikke ud over 15 dage fra ankomstdagen.

Tredjemands interesse

- § 9 Denne forsikring skal ikke gælde til fordel for transportører og/eller andre, i hvis varetægt de forsikrede genstande er eller har været overladt.

Skadeforebyggelse og -begrænsning

- § 10 I tilfælde af, at en af forsikringen omfattet skade er indtruffet eller frygtes at være umiddelbart forestående, er den forsikrede, dennes ansatte og andre, som handler på den forsikredes vegne, forpligtet til
- 10.1 at træffe rimelige foranstaltninger til at afværge eller begrænse skaden
og
- 10.2 at træffe nødvendige foranstaltninger til sikring og gennemførelse af krav over for tredjemand, herunder transportører eller andre, i hvis varetægt de forsikrede genstande er eller har været overladt.
- Udover erstatningsberettiget skade erstatter selskabet alle rimelige omkostninger ved udførelsen af disse pligter.

Retablering

- § 11 I tilfælde af erstatningsberettiget skade på eller tab af en del eller dele af en forsikret genstand erstatter selskabet, inden for forsikringssummen for den pågældende genstand, enten omkostningerne ved den nødvendige reparation/rekonstruktion eller omkostningerne ved fornyelse af de(n) pågældende del(e), herunder rimelige transportomkostninger.

Retsgrundlag

- § 12 For denne forsikring gælder i øvrigt Dansk Søforsikrings-Konvention af 2. april 1934.